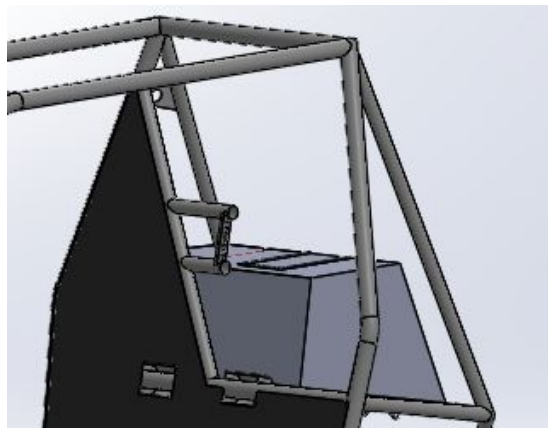
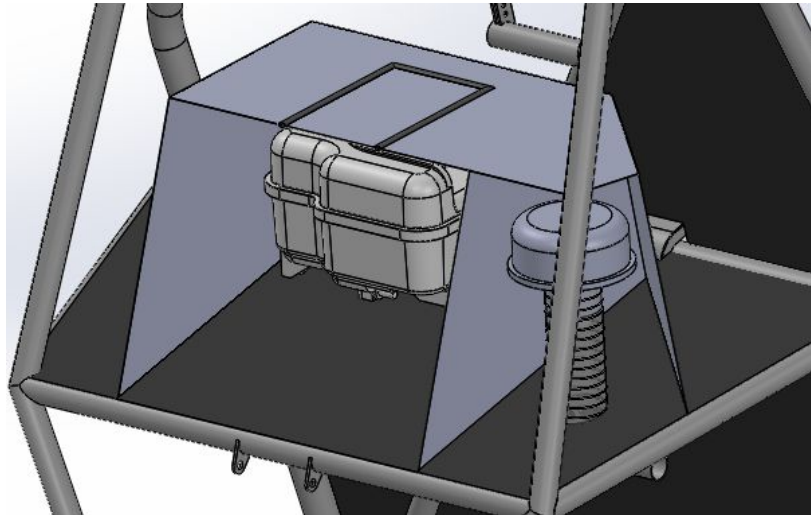


Prezado Comitê Baja SAE BRASIL, durante reuniões de projeto promovidas por nossa equipe surgiram algumas dúvidas referentes ao isolamento e vedação do tanque de combustível. Algumas soluções foram desenvolvidas, e gostaríamos de saber se essas se enquadram no regulamento (emenda 3). Seguem as dúvidas:

### **1º Dúvida**

Para desenvolver um protótipo com a corta-fogo aberta, pensamos na seguinte solução para manter o tanque isolado do habitáculo:



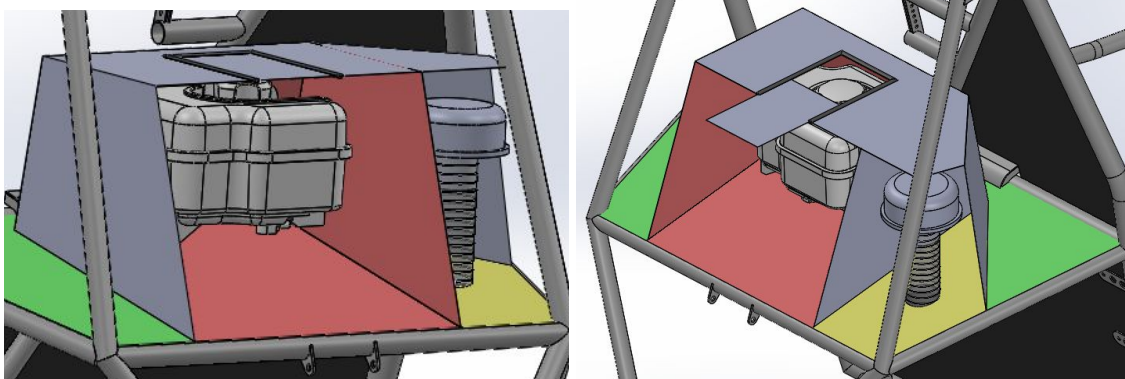
Nesse caso, seria projetada uma proteção em volta do tanque para que o combustível não chegue ao piloto. O hood do motor também foi incluído nessa proteção com a mesma intenção de manter isolado do habitáculo.

Gostaríamos de saber se essa configuração estaria de acordo com os itens B7.4.2, B7.4.3 e B10.3.2 do RATBSB emenda 3.

Em caso afirmativo, isso nos leva a outras dúvidas:

## 2º Dúvida

Ao manter o tanque isolado pelas paredes marcadas com a cor vermelha nas imagens abaixo, entendemos que somente essa área seria considerada splash shield, já que o item B7.4.3 diz que a proteção de derramamento deve prevenir que combustível seja derramado no habitáculo. Na nossa interpretação, as áreas em amarelo e verde não seriam mais consideradas splash shield e, logo, seria aceitável um furo grande para a passagem do snorkel.



A nossa dúvida é se o furo para o snorkel seria permitido nesse caso, tendo em vista que se a área em amarelo não for considerada uma splash shield, o item B10.3.6 não se aplicaria.

Agradeço desde já pela atenção.

Atc, Jordana Rosa.