

Querido Comitê Técnico, nós da Equipe Poli de Baja gostaríamos de sanar algumas dúvidas referentes ao Regulamento e à prova de inspeção e segurança que será realizada nas competições.

1 – No envelope da gaiola descrito no item B2.14.8 do RATBSB, o tubo destacado em azul (tubo inferior) na Figura 1 seria considerado, ou apenas os RRH e os FABs? (Figuras 1 e 2)

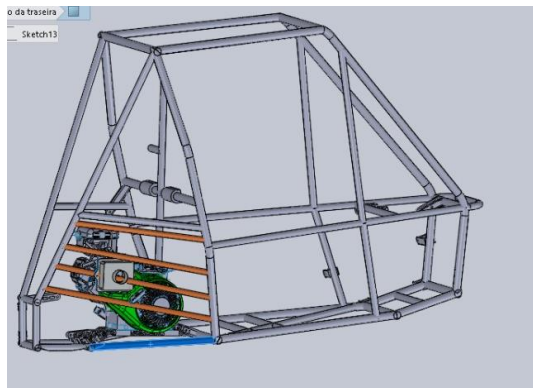


Figura 1- Tubo inferior (azul) e plano parcial do envelope (laranja)

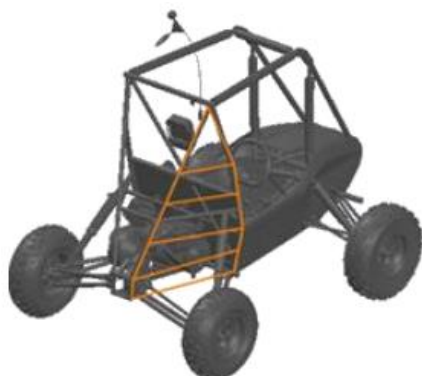


Figura 2- Envelope da gaiola no RATBSB

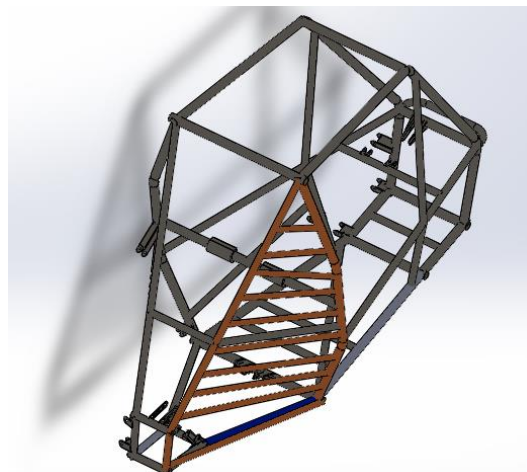


Figura 3 – Envelope da gaiola na visão da Equipe, sem considerar o tubo inferior

No item B2.14.8 (“Este envelope é definido pelos planos formados entre o RRH (item B6.2.4), os membros FAB traseiros (item B6.2.14.4), demais membros da gaiola (item B6.2.2.5) atrás do RRH”) é dito que os demais membros da gaiola atrás do RRH fazem parte do envelope. Como esse tubo não tem restrições da regra, tem equipes que utilizam ele de forma parecida com o nosso projeto na geometria da gaiola e também há equipes que utilizam o tubo inferior como o próprio suporte do motor. Portanto, em nossa interpretação, com a utilização deste tubo como suporte do motor, este estaria fora do envelope pela impossibilidade de ligar dois pontos com o tubo em questão. Além disso, na imagem que define o envelope, tal tubo não é considerado (Figura 2). O ponto foi levantado pois o tubo inferior em nosso projeto já foi utilizado para checagem do envelope na prova de inspeção do mundial de 2019. Com isso, levantamos outro ponto:

2 - Como será feita a inspeção na prova de segurança? O cabo que é utilizado para checagem considerará esse tubo inferior (Figuras 4 e 5)?

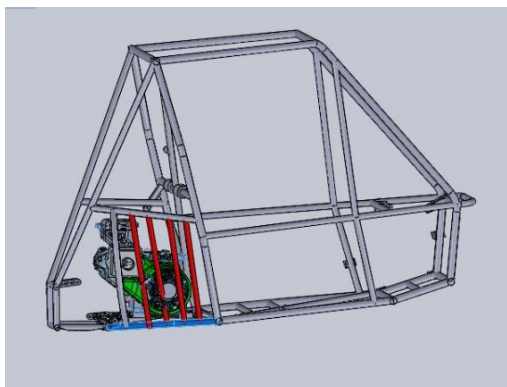


Figura 4 – Exemplo de inspeção

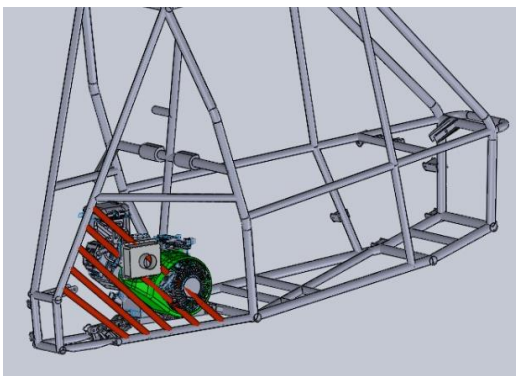


Figura 3- Exemplo de inspeção

3 - Caso o tubo inferior não faça parte do envelope na inspeção, gostaríamos de saber se a seguinte adaptação (Figura 6) é válida para o encaixe do motor no envelope:

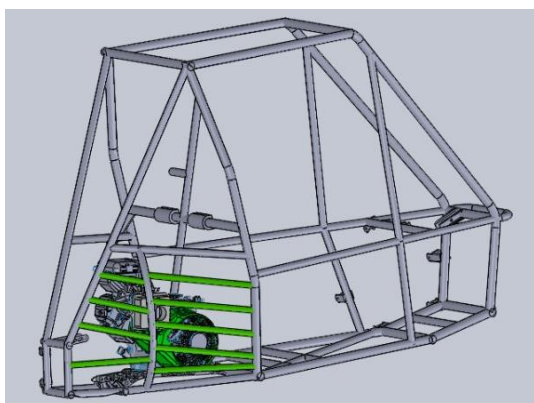


Figura 4- Novos planos, após adição do tubo curvo

Por fim gostaríamos de sanar uma última dúvida:

4 - A corda de partida do motor deve ficar dentro do envelope da gaiola?

5 - A tampa de entrada de ar deve ficar dentro do envelope da gaiola?

Utilizamos um kit snorkel e, pelo regulamento, não ficou claro se esta parte deve ficar dentro do envelope da gaiola ou do envelope de capotamento (em conjunto com a tubulação).

B2.14.7 Toda a tubulação da entrada remota de ar deve estar dentro do envelope de capotamento da gaiola de proteção (Figura B-6). Este envelope é definido por um plano entre os membros RHO (item B6.2.7), membros FAB traseiros (item B6.2.14.4), demais membros da gaiola (item B6.2.2.5) atrás do RRH (item B6.2.4) e os pneus (em altura estática de rodagem).

B10.4.1 Todo o sistema de combustível, incluindo o tanque, proteção de derramamento, proteção de respingo, e motor, precisa estar localizado dentro do envelope da gaiola de proteção (membros conforme B6.2.2, sejam eles obrigatórios ou adicionais), definido como a superfície formada pela aplicação de uma reta sobre dois pontos quaisquer nos membros externos da gaiola. Note que, mesmo em casos onde o *Fore-Aft Bracing* traseiro não é utilizado, todo o sistema de combustível ainda deve estar dentro do volume interno definido pela gaiola.