

**ANEXO A – FORMULÁRIO DE PROPOSTA PARA ALTERAÇÃO DO
REGULAMENTO ADMINISTRATIVO E TÉCNICO BAJA SAE BRASIL**

Nome: André Rodrigues Moreira de Almeida

Escola/Equipe: Mangue Baja – UFPE

Item de Controle (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Status do item (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Posição do Comitê Baja SAE BRASIL:	

Item do regulamento afetado pela proposta: B7.10**Justificativa da proposta:**

Propõe-se a retirada do item B7.10 do RATBSB, visto que a solução é ineficaz contra impactos à gaiola, ou até mesmo improvável o contato do piloto com o tubo, já que os requisitos de equipamento de segurança do condutor impossibilitam contato dele com os membros da gaiola (Ex.: RHO, FABup). Torna-se mais evidente a inexpressividade do item quando comparado com outras etapas da competição, por exemplo: BAJA SAE International e Baja SAE India, em que não há obrigatoriedade para o uso de acolchoamento de tubos do chassi.

Texto atual do regulamento:**B7.10** Acolchoamento da gaiola de proteção

B7.10.1 Qualquer porção da gaiola entre juntas soldadas que possa entrar em contato com o piloto, como os SIM (B6.2.9.1), membros FAB dianteiros (B6.2.14.3) e membros RHO (B6.2.7), devem ser cobertas com material resiliente e antichama como espuma de polietileno ou material similar.

B7.10.2 A espessura do material de proteção deve ser maior ou igual a 12,7 mm (0,5 in).

Texto proposto:**Exclusão do Item B7.10**